

Nimm uns mit, Kapitän!

Rotwein nach Sydney. Fertigungsanlagen nach Shanghai. Hightech nach Montevideo. Bei PL-CARGO aus Willich gilt grundsätzlich: solide verschiffen und zuverlässig ausliefern – auch über 12.000 Seemeilen und mehr.

Seit mehr als sieben Jahren vermittelt das Team um die Firmengründer Silvia Deden und Harald Klees Transporte überwiegend aus den westeuropäischen Seehäfen in alle Welt und von dort wieder zurück. „Für uns stellt sich nie die Frage, ‚ob‘ ein Transport möglich ist, sondern nur ‚wie‘ – und zwar für den Kunden möglichst günstig und zuverlässig“, betont Silvia Deden. Voraussetzung dafür sei eine gründliche Beratung. „Wir klären beispielsweise mit dem Kunden, ob ein Transport eilig ist oder ob es zeitlichen Spielraum gibt. Dann ist unter Umständen ein günstigerer Service möglich. Aus Umweltschutzgründen fahren heute die meisten Schiffe nicht mit voller Geschwindigkeit, um die Emissionen zu reduzieren und teuren Treibstoff zu sparen.“ Jeder Transport wird auf *just-in-time* hin organisiert, „damit die Ware pünktlich am Zielort eintrifft und etwaige Produktionsausfälle wegen fehlender Rohstoffe oder Zwischenprodukte vermieden werden“, ergänzt Harald Klees.

Ein Spezialthema bei der Beratung ist der Transport von Flüssigkeiten. Hier nutzen die Willicher so genannte Flexi-Tanks – flexible Tanks aus Kunststoffen, die in einem Standard-Container verladen werden. Sie haben ein Fassungsvermögen von etwa 22.000 Litern. „Auf diese Weise kann eine Vielzahl verschiedenster Flüssigkeiten um mehrere hundert Euro günstiger transportiert werden als bei der Nutzung anderer Behälter“, erklärt Silvia Deden. Auch der Transport von Lebensmitteln erfordert spezielles *Handling*. „Hier müssen vor allem besondere Hygiene- und Kühlvorschriften eingehalten werden“, beschreibt die Geschäftsführerin.

Organisiert, verladen, bewacht

Um Ware sicher und zügig auf hohe See zu bringen, genügt ein Anruf im Büro an der Hanns-Martin-Schleyer-Straße in Willich-Münchheide. Der Rest wird von dort aus erledigt: Die Container ordert

man aus einem nahe gelegenen Depot. Von dort aus werden sie zur Ladestelle transportiert, die Fracht verladen und fachmännisch gesichert und schließlich zum Seehafen weiterbefördert. Für jeden einzelnen Container wird darüber hinaus der Weitertransport bis zum Kunden am Zielort mit organisiert, ganz gleich, wie weit der Ort im Landesinneren liegt. Da bei internationalen Transporten Zoll und Ausfuhrbestimmungen zu berücksichtigen sind, kümmern sich die Willicher Transportspezialisten auch um korrekte Frachtpapiere und Zollformalitäten im Zielhafen. Dazu betreibt man Filialbüros in Rotterdam und Hamburg und operiert zusätzlich in mehreren weltweiten Agentennetzwerken.

Ist die Fracht aufs Schiff verladen, scheint alles zu gewaltig, um noch überschaubar zu sein. Denn die Container stehen zum Teil in 14 oder mehr Reihen nebeneinander, und dazu auf 15 Ebenen gestapelt, das alles bei einer Schiffslänge von mehreren 100 Metern. „Wir verlieren trotzdem nie den Überblick“, konstatiert Harald Klees. „Jeder einzelne Container ist per EDV erfasst. Auf diese Weise ist eine genaue Standortbestimmung jederzeit möglich, und der Kunde kann, wann er will, Auskunft über den Status und Aufenthaltsort seiner Waren erhalten.“

Sollte der Auftraggeber bei der Lieferung etwas vergessen haben, kümmern sich die Willicher auch darum: ein zweites Standbein von PL-CARGO ist die Abwicklung von Luftfrachttransporten gemeinsam mit Partnerunternehmen. Eilige Terminalsachen, wie etwa Spezialwerkzeuge oder Ersatzteile, können so im Nu hinterhergeschickt werden. ■

PL-CARGO GmbH

Internationale Spedition

Hanns-Martin-Schleyer-Straße 18a

47877 Willich · Tel.: 021 54/88 33-0

info@pl-cargo.de · www.pl-cargo.de

Von Willich weltweit verschiffen:
Die Geschäftsführer von PL-CARGO,
Silvia Deden und Harald Klees

